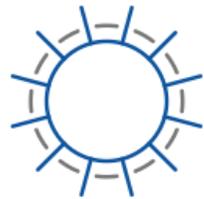


# WEBINAR: PV & EMOBILITY





Ing. M.Sc.

**Christian Mayr**

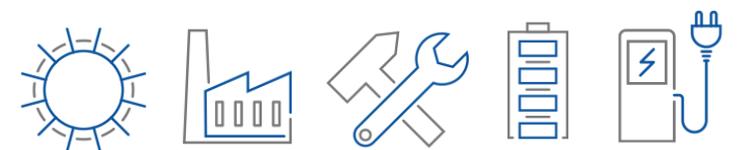
Vertriebsleiter & Prokurist  
MaxSolar GmbH

## PROFIL

- Mehrjährige Erfahrung Automatisierungstechnik
- 10-jährige Praxis konventioneller Kraftwerksbau
- Koordination Geschäftsbereich Elektromobilität & Charge Point-Operator



Schmidhamer Str. 22  
83278 Traunstein  
c.mayr@maxsolar.de  
www.maxsolar.de

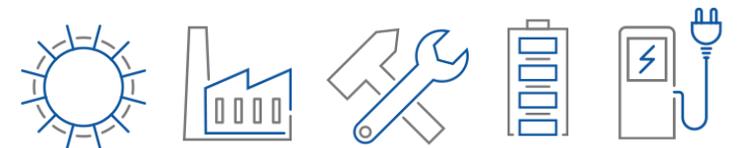


# LADEINFRASTRUKTURPROJEKTE



Ladeinfrastruktur von MaxSolar:

- ✓ Einfach
- ✓ Transparent
- ✓ Automatisiert
- ✓ Rechtssicher



# Kompetenz aus einer Hand

Herausforderungen gemeinsam meistern

Finanzielle Perspektive

Niedrigere  
Installationskosten

Niedrigere  
laufende Kosten

Langfristiger  
Shareholder-Value

Kundenwert

Kundenbindung steigern

Premium-Segment  
Umsatz steigern

Neue Zielgruppen  
erschließen

Interne Perspektive

Standort aufwerten

Energiewende leben

Mitarbeiter motivieren

Lernen und Wachstum

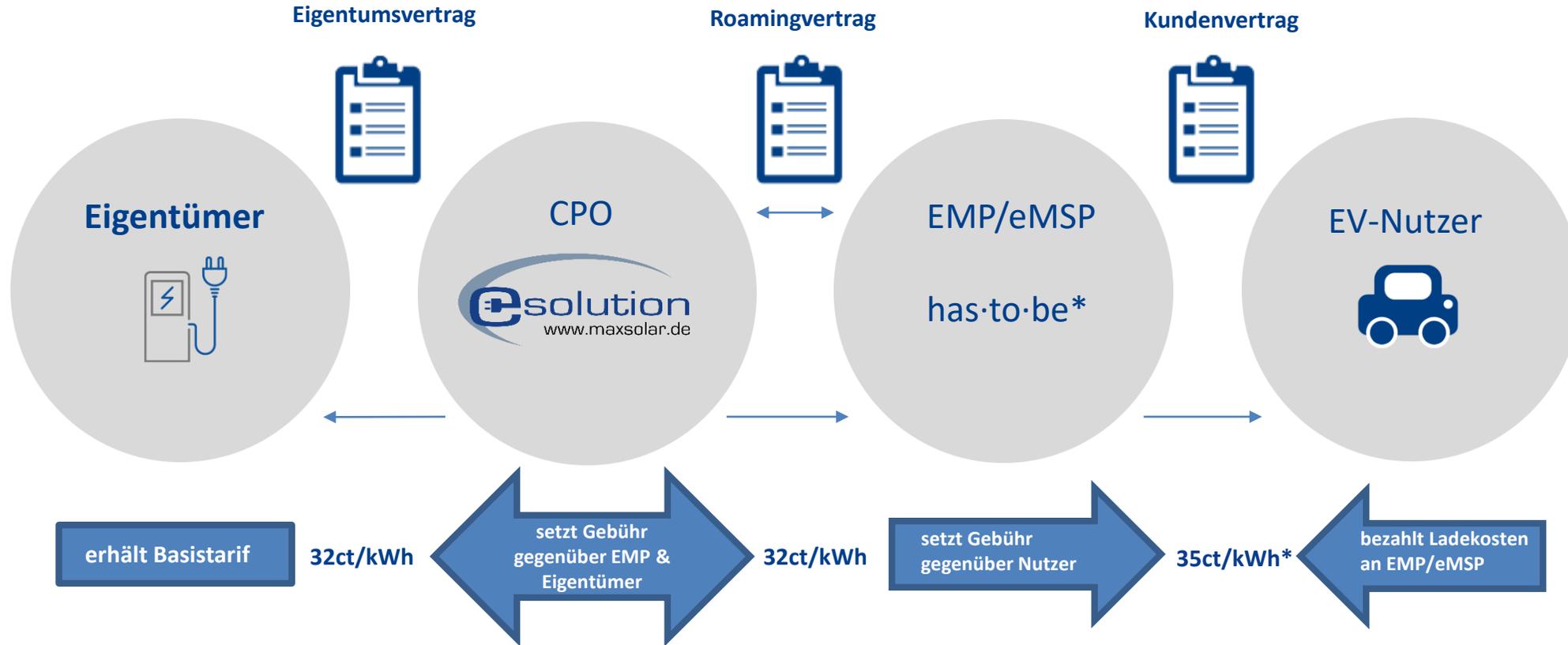
Fördermöglichkeiten  
ausschöpfen

Steuervorteile  
nutzen

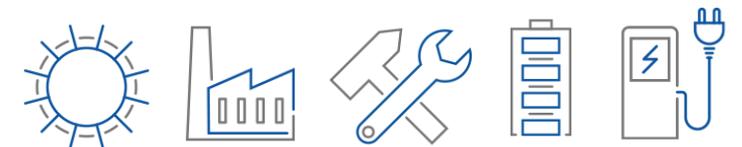
Moderne Außenwirkung  
erzielen



# BEZIEHUNGEN - EIGENTÜMER, CPO, EMP, KUNDEN

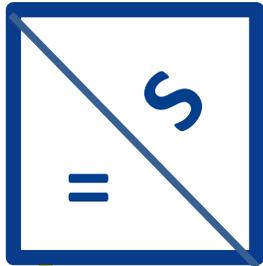


\*) Beispielhaft: Tarif ist abhängig vom Tarifmodell des jeweiligen EMP



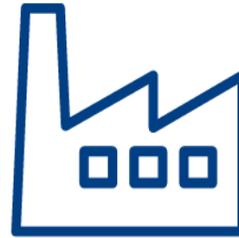
# ENERGIEFLUSSDIAGRAMM

PV Produktion



5-10 ct/kWh

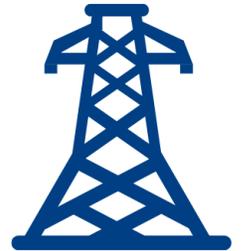
40% EEG Umlage



Lastmanagement

EEG Vergütung  
ca. 7 ct/kWh

Reststrombezug  
ca. 16-20 ct/kWh



Lastmanagement

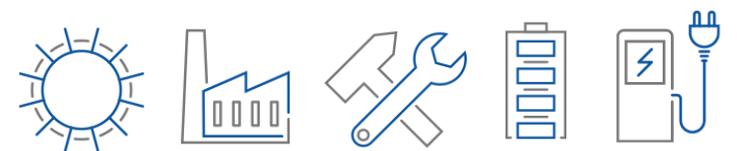


0-100%  
EEG Umlage



32 ct/kWh AC  
46 ct/kWh DC

zzgl. Leistungspreis  
ca. 100-150 €/kW Jahreshöchstlast



# RECHTLICHE FRAGESTELLUNGEN



EnGW: Letztverbraucher ist Ladepunkt

EEG: Letztverbraucher ist Fahrzeug (volle EEG-Umlage abzuführen)

BNetzA: Meldepflichten und Erlaubnisse

PTB: Eichrechtskonformität & Nachweise

TAB-Netz: Anschlussbedingungen/Lastmanagement

DSGVO: Datenschutz/Transparenzsoftware

VDE/DGUV: Sicherheitsbestimmungen/Wiederkehrende Prüfung

